

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘIŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA..... 4

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 4

- Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území 4
- Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci 4
- Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod 4
- Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod. 4
- Ochrana území podle jiných právních předpisů 5
- Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 5
- Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 5
- Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 5
- Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 6
- Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě 6
- Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 7
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí 7
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 7
- Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření 7
- Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 7

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 8

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY 8

- Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci 8
- Účel užívání stavby 8
- Trvalá nebo dočasná stavba 8
- Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 8
- Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů 8
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. 8
- Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 9
- Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. 9
- Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění etapy 9
- Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) 10
- Orientační náklady stavby 10

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 10

- Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení 10
- Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení 10

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 11

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘIŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

	a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	11
	b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	11
	c) Celková spotřeba vody	12
	d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
	e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	13
	a) Popis současného stavu	13
	b) Popis navrženého řešení	13
2.6.1.	Pozemní komunikace	14
	a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	14
	b) Základní charakteristiky příslušných komunikací	14
2.6.2.	Mostní objekty a zdi	15
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace	15
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	15
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	15
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace	15
	a) záchytná bezpečnostní zařízení	15
	b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	15
	c) veřejné osvětlení	15
	d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace	16
	e) clony a sítě proti oslnění	16
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů	16
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	16
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.	16
	a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	16
	b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva	16
	c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	16
	d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	16
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	16
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	17
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.	17
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
	a) Napojovací místa technické infrastruktury	17
	b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	17
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	17
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
	c) Doprava v klidu	18
	d) Pěší a cyklistické stezky	18
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

a) Terénní úpravy.....	18
b) Použité vegetační prvky.....	18
c) Biotechnická, protierozní opatření.....	18
6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	18
b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	20
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	21
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	21
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo -li vydáno	21
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	21
7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	24
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	24
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	24
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	24
b) Odvodnění staveniště.....	25
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	25
a) Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání společného povolení a dále také na klimatických podmínkách. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	25
b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	25
c) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	26
d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	26
e) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	26
f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	27
g) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	27
h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	27
i) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	27
j) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	27
k) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy	28
l) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	28
m) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	28
8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	29
8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	29
8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT	29
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	29

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem stavby je návrh rekonstrukce stávajícího uličního prostoru, který se nachází v obci Mečeříž. Obec Mečeříž se nachází poblíž Benátek nad Jizerou ve Středočeském kraji. Řešený úsek má délku cca 542 metrů a nachází se v jiho-východní části obce. V rámci rekonstrukce je navržena komunikace z asfaltového betonu v šířce 3,5 - 5,5 metru mezi obrubami jako jedno pruhová obousměrná s možností vyhnutí. V rámci rekonstrukce bude také vyřešeno odvodnění komunikace a zpevněných ploch do jednotlivých uličních vpustí popř. přelivem do zeleně. Stávající komunikace v současné době slouží zejména pro obsluhu okolních domů a tato funkce zůstane zachována i po rekonstrukci.

Navržená obytní zóna se nachází na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách.

Komunikace se nachází v zastavěném území. Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 273 do 283 m n. m..

Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce Mečeříž schváleným 11/2013 a se Zásady územního rozvoje Středočeského kraje.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okrsek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 375$ °C. (ČSN 73 6114).

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

V rámci projektových příprav byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, jehož závěry jsou popsány níže.

Výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- skalní podloží, které tvoří vápnité jílovce a pískovce svrchní křídly, je uloženo v hloubce cca 1,5-2,2 m. Kvartérní pokryv tvoří lokálně hlinité písky a v celé ploše vysoce plastické jíly třídy F 8 dle ČSN 73 6133.
- Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými vrty zastižena. Hladina podzemní vody nebude stavební záměr ani hloubku vsakovacích objektů ovlivňovat.
- V úrovni zemní pláňe projektované komunikace budou zastiženy především jíly polohy *2*, které jsou nevhodné (bez úpravy) pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) ve smyslu ČSN 73 6133. Vlastnosti zeminy lze částečně zlepšit vápennou stabilizací. Lze uvažovat i o výměně zeminy v aktivní zóně.
- Vodní režim podloží vozovky lze dle ČSN 73 6114 hodnoten jako příznivý (difúzní).

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-005	INVESTOR: OBEC MEČERÍŽ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	VYPRACOVAL: M. LOUPÝ	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

· Výkopovými pracemi pro konstrukční vrstvy vozovky budou zastiženy zeminy 2. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050, které jsou těžitelné běžnými mechanismy.

· Koeficient vsaku kv (vyjadřující vsakovací schopnost prostředí ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod) doporučujeme v místě uvažovaného vsakovacího objektu (prostor vrtu Me 2) uvažovat v hodnotě 1,0.10⁻⁵ m/s.

· Horniny jsou spíše slabě propustné, s omezenou schopností akumulovat srážkové vody. Pro případný vsak srážkových vod bude možné využít celý dokumentovaný profil pod polohou jílu, tj. v hloubkách cca od 1-2 m (podle úrovně báze jílu).

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

f) POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- v rámci stavby dojde k opravě stávající nevyhovující komunikace
- bude vyřešeno odvodnění komunikace a zpevněných ploch

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v tloušťce 0,25 m.

V rámci stavby dojde k pokácení 21 ks náletových stromů a keřů. Dále pak cca 42 m² náletových dřevin.

Obvody jednotlivých stromů jsou uvedeny vždy ve výšce 1,3 m. Umístění jednotlivých stromů je patrné z projektové dokumentace.

Jilm - obvod 72 cm

Vrba bílá - obvod 69 cm

3x Javor mleč - jednotlivé obvody - 26, 26, 16 cm

4x Smrk ztepilý - jednotlivé obvody - 22, 22, 29, 41 cm

6x Jasan ztepilý - jednotlivé obvody - 16, 32, 16, 44, 35, 29 cm

Keř růže šípková

Keř Akát

Keř Hloh obecný

Třešeň obecná - obvod 54 cm

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

Hrušeň obecná - obvod 56 cm

Habr obecný - obvod 7 cm

V rámci stavby je navržena výsadba v počtu 20 kusů nových vzrostlých stromů. K výsadbě budou použity kultivary dubu letního - *Quercus robur*. Stromy budou po dohodě s investorem stavby vysazeny na vhodném místě v rámci obce.

K výsadbě budou použity pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou korunou a zemním balem, průběžným kmenem, velikost obvod kmene 14/16 cm, s korunou nasazenou ve výšce 220 cm. Stromy budou tvarově a výškově shodné. Ve výsadbových jamách bude provedena 50% výměna substrátu, a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno konstrukcí z 3 dřevěných kůlů a kokosovým úvazkem. Ochrana kmene proti okusu zvěří, mrazu a korní sluneční spále bude bambusovou nebo rákosovou rohoží. Kořenová mísa bude nastlána proti zaplevelení drcenou borkou. Během výsadeb a následně dle klimatických podmínek, zejména v prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná zálivka. Při výsadbě bude realizován výchovný řez.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací je nutné postupovat s opatrností vzhledem k umístění stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba je z větší části umístěna na pozemcích s označením ostatní plocha a s označením zahrada.

Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa. Zábory na jednotlivých pozemcích jsou patrné z tabulky v odstavci l).

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navržená komunikace se na začátku a na konci staničení napojuje na stávající zpevněné plochy v obci.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci obytné zóny je navržena na jedné straně zvýšená obruba na 6 cm, která slouží jako vodící linie.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **5 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

V době zpracování projektové dokumentace je znám záměr na vybudování dešťové kanalizace s přečerpávací stanicí.

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

Katastrální území **Mečeříž; 692395**

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku	Trvalý záběr (m²)
10001	Obec Mečeříž	Mečeříž č.p. 50, Mečeříž 29477	673/1 251/26 251/13 251/29 251/38 675 251/40 251/41	Ostatní plocha ZAHRAHA Ostatní plocha Ostatní plocha ORNÁ PŮDA Ostatní plocha ZAHRAHA ZAHRAHA	97 15 854 1181 198 1600 61 40
340	SJM Sláma Petr Ing. a Slámová Helena	č. p. 205, 29477 Mečeříž	251/15	ZAHRAHA	20
347	SJM Silovský Aleš Mgr. Ing. a Silovská Petra Mgr.	Silovský Aleš Mgr. Ing., Pod Harfou 943/34, Vysočany, 19000 Praha 9 Silovská Petra Mgr., č. p. 204, 29477 Mečeříž	251/14	ZAHRAHA	11
496	Krajčír Václav	č. p. 127, 29477 Mečeříž	251/12	ZAHRAHA	35

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená komunikace se na začátku a na konci staničení napojuje na stávající komunikaci v obci.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Stavba je v celém svém rozsahu rekonstrukcí stávající komunikace. Konstrukční souvrství zpevněných ploch jsou navrženy na základě předpokládané třídy dopravního zatížení. Předmětná komunikace je zařazena do funkční skupiny D - obytná zóna.

- b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem užívání stavby je zajištění dopravní obslužnosti přilehlé zástavby rodinných domů.

- c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Pouze v okrajových částech stavby může dojít k drobným dočasným záborům z technologických důvodů. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

- d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba je v souladu se souborem platných ČSN a směrnic.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci obytné zóny je navržena na jedné straně zvýšená obruba na 6 cm, která slouží jako vodící linie.

- e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Do dokumentace budou postupně zapracovány případné připomínky dotčených orgánů státní správy. Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

- f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Celková délka navržené komunikace je cca 542 metrů. Z důvodu různé šířky uličního prostoru je komunikace rozdělena na 2 šířková uspořádání.

Km 0,000 - km 0,420.

Funkční skupina :D1 -/6,5/20

Charakter komunikace :obytná zóna

Návrhová rychlost :20 km/h

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

Šířka komunikace : 5,5 m
Šířka parkovacího stání : 2,0 m

Km 0,420 - km 0,542.

Funkční skupina :D1 -/5,0/20
Charakter komunikace :obytná zóna
Návrhová rychlost :20 km/h
Šířka komunikace : 3,5 m

V rámci návrhu je uvažováno na místní obslužné komunikaci s konstrukčním souvrstvím pro V. třídu dopravního zatížení, tedy maximálně 100 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Vzhledem k charakteru navržené stavby není toto obsahem dokumentace.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba nebude rozdělena etap.

Před samotnou výstavbou komunikace proběhne výstavba vodovodu a kanalizace obě tyto akce je nutné koordinovat. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice a bouracích prací je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případné přeložky, popř. ochrany. Po dostatečné přípravě podloží vozovky a okolních zpevněných ploch může být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

postup výstavby:

Postup výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Případné sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy
- Odstranění stávajících povrchů zpevněných ploch
- Přeložka silového vedení SO.401
- Případná ochrana stávajících inženýrských sítí
- Posun lamp veřejného osvětlení mimo navrženou komunikaci
- Vybourání jednotlivých konstrukcí zpevněných ploch

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

- Vybudování odvodnění ploch komunikace a parkovacích stání (UV)
- Osazení obrub komunikace
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace a okolních zpevněných ploch
- Osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění
- Zrušení ploch zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **5 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání společného povolení a dále také na klimatických podmínkách.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Soupis prací bude vyhotoven v dalším stupni dokumentace.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je návrh rekonstrukce stávajícího komunikace a uličního prostoru, který se nachází v obci Mečeříž. Obec Mečeříž se nachází poblíž Benátek nad Jizerou ve Středočeském kraji. Řešený úsek má délku cca 542 metrů a nachází se v jiho-východní části obce. V rámci rekonstrukce je navržena komunikace z asfaltového betonu v šířce 3,5 - 5,5 metru mezi obrubami jako jedno pruhová obousměrná s možností vyhnutí. V rámci rekonstrukce bude také vyřešeno odvodnění komunikace a zpevněných ploch do jednotlivých uličních vpustí popř. přelivem do zeleně. Stávající komunikace v současné době slouží zejména pro obsluhu okolních domů a tato funkce zůstane zachována i po rekonstrukci.

Navržená obytní zóna se nachází na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách.

Komunikace se nachází v zastavěném území. Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 273 do 283 m n. m.. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty navržené dle platných norem a předpisů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Navržená komunikace je situována mezi parcelami obytné zástavby a bude zajišťovat přístup ke stávajícím rodinným domům a dopravně vyřeší pohyb pěších v dané lokalitě. Záměrem investora (Obec Mečeříž) je v celé oblasti vybudovat obytnou zónu.

Stavba „OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ“ je rekonstrukcí celého uličního prostoru v délce cca 542 m.

V rámci návrhu je uvažováno s kompletní rekonstrukcí celého uličního prostoru komunikace a okolních zpevněných ploch a vytvořením nových parkovacích stání. S rekonstrukcí komunikací bude zároveň zajištěno řádné odvodnění zpevněných ploch, vybudování vsakovacích zařízení a také výměna a doplnění svislého dopravního značení.

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávající nevyhovující komunikace, která zajišťuje obsluhu rodinných domů. Stávající povrch vozovky a zpevněných ploch bude odstraněn. V rámci úseku se jedná o rekonstrukci komunikace, navržené jako obytná zóna. Na začátku a na konci staničení se rekonstruovaný úsek napojuje na stávající obslužnou komunikaci, která prochází obcí. Délka navrženého úseku je cca 542 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s výhybnami v šířce 3,5 až 5,5 metru mezi obrubami. Jsou navrženy parkovací pásy v délkách 11,5 a 17,25 m a šířce 2,0 metry, které slouží jako přirozené zúžení komunikace v obytné zóně.

Komunikace bude v celém úseku lemovaná silničním krajníkem šířky 10 cm s výškou šlápnutí 6,0 cm. V místech vjezdů bude krajník snížen na výšku 2,0 cm. Umístění přelivných obrub (výška 0,0 cm od povrchu komunikace) je označeno v situaci. Od staničení km 0,430 bude komunikace lemována silničním krajníkem šířky 10 cm s výškou šlápnutí 2,0 cm, kde zbývající prostor k oplocení a zdem bude dodlážděn. Šířka dodláždění je proměnná dle šířky uličního prostoru od 0,75 do 1,75 metru.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,0%.

Kryt komunikace bude tvořen asfaltovým betonem s celkovou konstrukcí pro V. třídu dopravního zatížení. Kryt vjezdů je navržen z betonové zámkové dlažby šedé barvy tvaru cihla s celkovou konstrukcí pro VI. třídu dopravního zatížení. Kryt parkovacích stání bude z betonové zatravnovací dlažby pro VI. třídu dopravního zatížení. Vstupy do jednotlivých soukromých objektů budou z betonové zámkové dlažby šedé barvy.

Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

V rámci stavby dojde k posunu silového vedení (SO.401) a stranového posunu (do cca 1 metru) lamp VO - bude řešeno se správcem VO, kterým je obec Mečeříž.

V úrovni zemní pláňe projektované komunikace budou zastiženy především jíly polohy

2, které jsou nevhodné (bez úpravy) pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) ve smyslu ČSN 73 6133.

Z tohoto důvodu je pod poježděnými plochami navržena úprava podloží pomocí výměny podloží v tloušťce 0,4 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133 za předpokladu splnění filtračního kritéria.

SO.401 - Přeložka kabelu NN

Z důvodu umístění stávajícího silového vedení v nezpevněné části komunikace dojde k posunu silového vedení NN v délce cca 75 m do zeleně za obrubu. V případě potřeby bude vedení uloženo do betonového žlabu. V průběhu inženýrské činnosti bude uzavřena smlouva mezi správcem silového vedení a investorem stavby.

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není toto obsahem dokumentace.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci obytné zóny je navržena na jedné straně zvýšená obruba na 6 cm, která slouží jako vodící linie.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je místní obslužná komunikace využívána zejména k obsluze okolních rodinných domů. Stávající kryt komunikací je nevyhovující. Opravou komunikací snížíme prašnost řešených povrchů, zlepšíme funkci odvodnění zpevněných ploch a tím výrazně přispějeme ke zvýšení komfortu všem účastníkům dopravního provozu.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je návrh rekonstrukce stávajícího uličního prostoru, který se nachází v obci Mečeříž. Obec Mečeříž se nachází poblíž Benátek nad Jizerou ve Středočeském kraji. Řešený úsek má délku cca 542 metrů a nachází se v jiho-východní části obce. V rámci rekonstrukce je navržena komunikace z asfaltového betonu v šířce 3,5 - 5,5 metru mezi obrubami jako jedno pruhová obousměrná s možností vyhnutí. V rámci rekonstrukce bude také vyřešeno odvodnění komunikace a zpevněných ploch do jednotlivých uličních vpustí popř. přelivem do zeleně. Stávající komunikace v současné době slouží zejména pro obsluhu okolních domů a tato funkce zůstane zachována i po rekonstrukci.

Navržená obytná zóna se nachází na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách.

Komunikace se nachází v zastavěném území. Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 273 do 283 m n. m..

Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-005	INVESTOR: OBEC MEČEŘÍŽ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	VYPRACOVAL: M. LOUPÝ	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Celková délka navržené komunikace je cca 542 metrů. Z důvodu různé šířky uličního prostoru je komunikace rozdělena na 2 šířková uspořádání.

Km 0,000 - km 0,420.

Funkční skupina :D1 -/6,5/20
Charakter komunikace :obytná zóna
Návrhová rychlost :20 km/h
Šířka komunikace : 5,5 m
Šířka parkovacího stání : 2,0 m

Km 0,420 - km 0,542.

Funkční skupina :D1 -/5,0/20
Charakter komunikace :obytná zóna
Návrhová rychlost :20 km/h
Šířka komunikace : 3,5 m

V rámci návrhu je uvažováno na místní obslužné komunikaci s konstrukčním souvrstvím pro V. třídu dopravního zatížení, tedy maximálně 100 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin.

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Navržená komunikace je situována mezi parcelami obytné zástavby a bude zajišťovat přístup ke stávajícím rodinným domům a dopravně vyřeší pohyb pěších v dané lokalitě. Záměrem investora (Obec Mečeříž) je v celé oblasti vybudovat obytnou zónu.

Stavba „OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ“ je rekonstrukcí celého uličního prostoru v délce cca 542 m.

V rámci návrhu je uvažováno s kompletní rekonstrukcí celého uličního prostoru komunikace a okolních zpevněných ploch a vytvořením nových parkovacích stání. S rekonstrukcí komunikací bude zároveň zajištěno řádné odvodnění zpevněných ploch, vybudování vsakovacích zařízení a také výměna a doplnění svislého dopravního značení.

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávající nevyhovující komunikace, která zajišťuje obsluhu rodinných domů. Stávající povrch vozovky a zpevněných ploch bude odstraněn. V rámci úseku se jedná o rekonstrukci komunikace, navržené jako obytná zóna. Na začátku a na konci staničení se rekonstruovaný úsek napojuje na stávající obslužnou komunikaci, která prochází obcí. Délka navrženého úseku je cca 542 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s výhybnami v šířce 3,5 až 5,5 metru mezi obrubami. Jsou navrženy parkovací pásy v délkách 11,5 a 17,25 m a šířce 2,0 metry, které slouží jako přirozené zúžení komunikace v obytné zóně.

Komunikace bude v celém úseku lemovaná silničním krajníkem šířky 10 cm s výškou šlápnutí 6,0 cm. V místech vjezdů bude krajník snížen na výšku 2,0 cm. Umístění přelivných obrub (výška 0,0 cm od povrchu komunikace) je označeno v situaci. Od staničení km 0,430 bude komunikace lemována silničním krajníkem šířky 10 cm s výškou šlápnutí 2,0 cm, kde zbývající prostor k oplocení a zdem bude dodlážděn. Šířka dodláždění je proměnná dle šířky uličního prostoru od 0,75 do 1,75 metru.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,0%.

Kryt komunikace bude tvořen asfaltovým betonem s celkovou konstrukcí pro V. třídu dopravního zatížení. Kryt vjezdů je navržen z betonové zámkové dlažby šedé barvy tvaru cihla s celkovou konstrukcí pro VI. třídu dopravního zatížení. Kryt parkovacích stání bude z betonové zatravnovací dlažby pro VI. třídu dopravního zatížení. Vstupy do jednotlivých soukromých objektů budou z betonové zámkové dlažby šedé barvy.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

V rámci stavby dojde k přeložení kabelového vedení NN (SO.401) a stranového posunu (do cca 1 metru) lamp VO - bude řešeno se správcem VO, kterým je obec Mečeříž.

V úrovni zemní pláně projektované komunikace budou zastiženy především jíly polohy

2, které jsou nevhodné (bez úpravy) pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) ve smyslu ČSN 73 6133.

Z tohoto důvodu je pod pojížděnými plochami navržena úprava podloží pomocí výměny podloží v tloušťce 0,4 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133 za předpokladu splnění filtračního kritéria.

2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci stavby nejsou navrženy žádné mostní objekty a zdi.

2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do navržených uličních vpustí UV01 - UV08, které jsou napojeny na vsakovací objekty. Jednotlivé vsakovací objekty jsou proměnné a jsou detailně popsány v projektové dokumentaci. Vsakovací rýhy byly ověřeny výpočtem pro zasakování dešťových vod dle ČSN 75 9010. Dno vsakovacího objektu musí být umístěno pod polohou jílu. S ohledem na množství inženýrských sítí budou jednotlivé vsakovací rýhy upřesněny v rámci stavby. Umístění snížených obrub na výšku 0,0 cm pro přeliv do zeleně je označeno v situaci. Vsakovací rýha a vsakovací objekty budou vysypány hrubým drceným kamenivem frakce 63/125 a obalena netkanou filtrační geotextilií. Netkaná filtrační geotextilie bude mít minimální odolnost proti protržení $CBR_{min} = 4$ kN a minimální plošnou hmotnost $mg_{min} = 300$ g/m².

Podpovrchové odvodnění silniční pláně je navrženo pomocí příčného sklonu 3,0 %.

Dojde k pročištění stávajícího příkopu, který slouží pro odvod a však dešťových vod z komunikace.

2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

V rámci stavby nejsou navrženy.

2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V navrženém uličním prostoru obytné zóny jsou navrženy parkovací pásy v délkách 11,5 a 17,25 m a šířce 2,0 metry. Kryt stání bude tvořen ze zámkové zatravnovací betonové dlažby šedé barvy. Základní příčný sklon stáních je navržen jednostranný 2,0 %.

2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navrženy.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

V celém rozsahu stavby dojde k výměně nebo posunu všech svislých dopravních značek. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny.

Navržené dopravní značení je patrné z výkresové části dokumentace.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Správce VO zajistí posunutí lamp o cca 0,5 až 1 m mimo plochu navržené komunikace. Posuny lamp jsou označeny v situaci.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

V rámci stavby není navrženo.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

V rámci stavby není navrženo.

2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO.401 - Přeložka kabelu NN

Z důvodu umístění stávajícího silového vedení v nezpevněné části komunikace dojde k posunu silového vedení NN v délce cca 75 m do zeleně za obru. V případě potřeby bude vedení uloženo do betonového žlabu. V průběhu inženýrské činnosti bude uzavřena smlouva mezi správcem silového vedení a investorem stavby.

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro komunikace a chodníky pro pěší není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekt, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržená komunikace, chodníky pro pěší a parkovací stání se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět z místní obslužné komunikace. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Navržená komunikace se na začátku a na konci staničení napojuje na stávající komunikaci v obci.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojovací rozměry jsou blíže specifikovány v kapitolách výše.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci obytné zóny je navržena na jedné straně zvýšená obruba na 6 cm, která slouží jako vodící linie.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Navržená komunikace se na začátku a na konci staničení napojuje na stávající komunikaci v obci.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-005	OBEC MEČERÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

c) DOPRAVA V KLIDU

V navrženém uličním prostoru obytné zóny jsou navrženy parkovací pásy v délkách 11,5 a 17,25 m a šířce 2,0 metry. Kryt stání bude tvořen ze zámkové zatravnovací betonové dlažby šedé barvy. Základní příčný sklon stáních je navržen jednostranný 2,0 %.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V rámci dokumentace nejsou navrženy žádné pěší a ani cyklistické stezky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v tloušťce 0,25 m.

V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu. Vytěžená ornice bude rozprostřena v okolí stavby, případně odvezena na deponii a nabídnuta k dalšímu využití.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravnovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozprostření v okolí stavby.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-005	INVESTOR: OBEC MEČEŘIŽ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	VYPRACOVAL: M. LOUPÝ	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu sutě je nutné při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracech budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě minimální.

V rámci stavby dojde k pokácení 21 ks náletových stromů a keřů. Dále pak cca 42 m² náletových dřevin.

Obvody jednotlivých stromů jsou uvedeny vždy ve výšce 1,3 m. Umístění jednotlivých stromů je patrné z projektové dokumentace.

Jilm - obvod 72 cm

Vrba bílá - obvod 69 cm

3x Javor mleč - jednotlivé obvody - 26, 26, 16 cm

4x Smrk ztepilý - jednotlivé obvody - 22, 22, 29, 41 cm

6x Jasan ztepilý - jednotlivé obvody - 16, 32, 16, 44, 35, 29 cm

Keř růže šípková

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

Keř Akát

Keř Hloh obecný

Třešeň obecná - obvod 54 cm

Hrušeň obecná - obvod 56 cm

Habr obecný - obvod 7 cm

V rámci stavby je navržena výsadba v počtu 20 kusů nových vzrostlých stromů. K výsadbě budou použity kultivary dubu letního - *Quercus robur*. Stromy budou po dohodě s investorem stavby vysazeny na vhodném místě.

K výsadbě budou použity pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou korunou a zemním balem, průběžným kmenem, velikost obvod kmene 14/16 cm, s korunou nasazenou ve výšce 220 cm. Stromy budou tvarově a výškově shodné. Ve výsadbových jamách bude provedena 50% výměna substrátu, a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno konstrukcí z 3 dřevěných kůlů a kokosovým úvazkem. Ochrana kmene proti okusu zvěří, mrazu a korní sluneční spále bude bambusovou nebo rákosovou rohoží. Kořenová mísa bude nastlána proti zaplevelení drcenou borkou. Během výsadeb a následně dle klimatických podmínek, zejména v prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná zálivka. Při výsadbě bude realizován výchovný řez.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO -LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

S ohledem na charakter stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma.

Níže jsou ochranná pásma vypsána obecně.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy

c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje

d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje

e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje

f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 12 m,
2. pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;

d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;

e) u napětí nad 400kV 30m.

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-005	INVESTOR: OBEC MEČEŘÍŽ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	VYPRACOVAL: M. LOUPÝ	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana elektronických zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení, a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-005	INVESTOR: OBEC MEČEŘÍŽ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	VYPRACOVAL: M. LOUPÝ	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění dané plochy.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasa bude v období výstavby využívána zejména místní komunikace v obci.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba nebude rozdělena etap.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice a bouracích prací je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případné přeložky, popř. ochrany. Po dostatečné přípravě podloží vozovky a okolních zpevněných ploch může být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **5 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání společného povolení a dále také na klimatických podmínkách.

a) PRŮBĚH VÝSTAVBY ZÁVISÍ JEDNAK NA TERMÍNU ZÍSKÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ A DÁLE TAKÉ NA KLIMATICKÝCH PODMÍNKÁCH. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální, jelikož se jedná o nezastavěnou oblast.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

b) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby dojde k pokácení 21 ks náletových stromů a keřů. Dále pak cca 42 m² náletových dřevin.

Obvody jednotlivých stromů jsou uvedeny vždy ve výšce 1,3 m. Umístění jednotlivých stromů je patrné z projektové dokumentace.

Jilm - obvod 72 cm

Vrba bílá - obvod 69 cm

3x Javor mleč - jednotlivé obvody - 26, 26, 16 cm

4x Smrk ztepilý - jednotlivé obvody - 22, 22, 29, 41 cm

6x Jasan ztepilý - jednotlivé obvody - 16, 32, 16, 44, 35, 29 cm

Keř růže šípková

Keř Akát

Keř Hloh obecný

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

Třešeň obecná - obvod 54 cm

Hrušeň obecná - obvod 56 cm

Habr obecný - obvod 7 cm

V rámci stavby je navržena výsadba v počtu 20 kusů nových vzrostlých stromů. K výsadbě budou použity kultivary dubu letního - *Quercus robur*. Stromy budou po dohodě s investorem stavby vysazeny na vhodném místě.

K výsadbě budou použity pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou korunou a zemním balem, průběžným kmenem, velikost obvod kmene 14/16 cm, s korunou nasazenou ve výšce 220 cm. Stromy budou tvarově a výškově shodné. Ve výsadbových jamách bude provedena 50% výměna substrátu, a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno konstrukcí z 3 dřevěných kůlů a kokosovým úvazkem. Ochrana kmene proti okusu zvěří, mrazu a korní sluneční spále bude bambusovou nebo rákosovou rohoží. Kořenová mísa bude nastlána proti zaplevelení drcenou borkou. Během výsadeb a následně dle klimatických podmínek, zejména v prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná zálivka. Při výsadbě bude realizován výchovný řez.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

c) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Umístění zařízení staveniště a jeho zábor určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem. Zařízení staveniště se bude nacházet na pozemcích v majetku investora stavby.

d) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na charakter stavby nejsou navrženy žádné obchozí trasy.

e) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-005	OBEC MEČERŮŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

4.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
----	----------	---	-----------------------------------	--

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

f) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zpracovaný soupis prací, ze kterého jsou bilance zemních prací patrné, je přílohou projektové dokumentace.

g) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

h) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

i) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

j) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Jako dopravní trasa bude v období výstavby využívána zejména okolní komunikace v obci.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba nebude rozdělena etap.

Před samotnou výstavbou komunikace proběhne výstavba vodovodu a kanalizace obě tyto akce je nutné koordinovat. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice a bouracích prací je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případné přeložky, popř. ochrany. Po dostatečné přípravě podloží vozovky a okolních zpevněných ploch může být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **5 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

k) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Vše je podrobně popsáno v odstavci výše.

l) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Zařízení staveniště se bude nacházet na pozemcích v majetku investora stavby.

m) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba nebude rozdělena etap.

Před samotnou výstavbou komunikace proběhne výstavba vodovodu a kanalizace obě tyto akce je nutné koordinovat. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice a bouracích prací je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případné přeložky, popř. ochrany. Po dostatečné přípravě podloží vozovky a okolních zpevněných ploch může být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

Postup výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Případné sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy
- Odstranění stávajících povrchů zpevněných ploch
- Přeložka silového vedení SO.401
- Případná ochrana stávajících inženýrských sítí
- Posun lamp veřejného osvětlení mimo navrženou komunikaci
- Vybourání jednotlivých konstrukcí zpevněných ploch
- Vybudování odvodnění ploch komunikace a parkovacích stání (UV)
- Osazení obrub komunikace
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace a okolních zpevněných ploch
- Osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

- Zatravnění
- Zrušení ploch zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **5 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání společného povolení a dále také na klimatických podmínkách.

8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude vypracován zhotovitelem stavby.

8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zpracovaný soupis prací, ze kterého jsou bilance zemních prací patrné, je přílohou dalšího stupně projektové dokumentace.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do navržených uličních vpustí UV01 - UV08, které jsou napojeny na vsakovací objekty. Jednotlivé vsakovací objekty jsou proměnné a jsou detailně popsány v projektové dokumentaci. Vsakovací rýhy byly ověřeny výpočtem pro zasakování dešťových vod dle ČSN 75 9010. Dno vsakovacího objektu musí být umístěno pod polohou jílů. S ohledem na množství inženýrských sítí budou jednotlivé vsakovací rýhy upřesněny v rámci stavby. Umístění snížených obrub na výšku 0,0 cm pro přeliv do zeleně je označeno v situaci. Vsakovací rýha a vsakovací objekty budou vysypány hrubým drceným kamenivem frakce 63/125 a obalena netkanou filtrační geotextilií. Netkaná filtrační geotextilie bude mít minimální odolnost proti protržení $CBR_{min} = 4 \text{ kN}$ a minimální plošnou hmotnost $mg_{min} = 300 \text{ g/m}^2$.

Podpovrchové odvodnění silniční pláně je navrženo pomocí příčného sklonu 3,0 %.

Dojde k pročištění stávajícího příkopu, který slouží pro odvod a však dešťových vod z komunikace.

Zpracoval: Miroslav Loupý

V Mladé Boleslavi, květen 2023